

Impressum

Herausgeber
Deutsche Bahn AG
Kommunikation

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südost
Großprojekt VDE 8
Projektabschnitt
NBS Ebensfeld–Erfurt
Kurt-Schumacher-Straße 1
99084 Erfurt

Tel.: 0361 4300 242

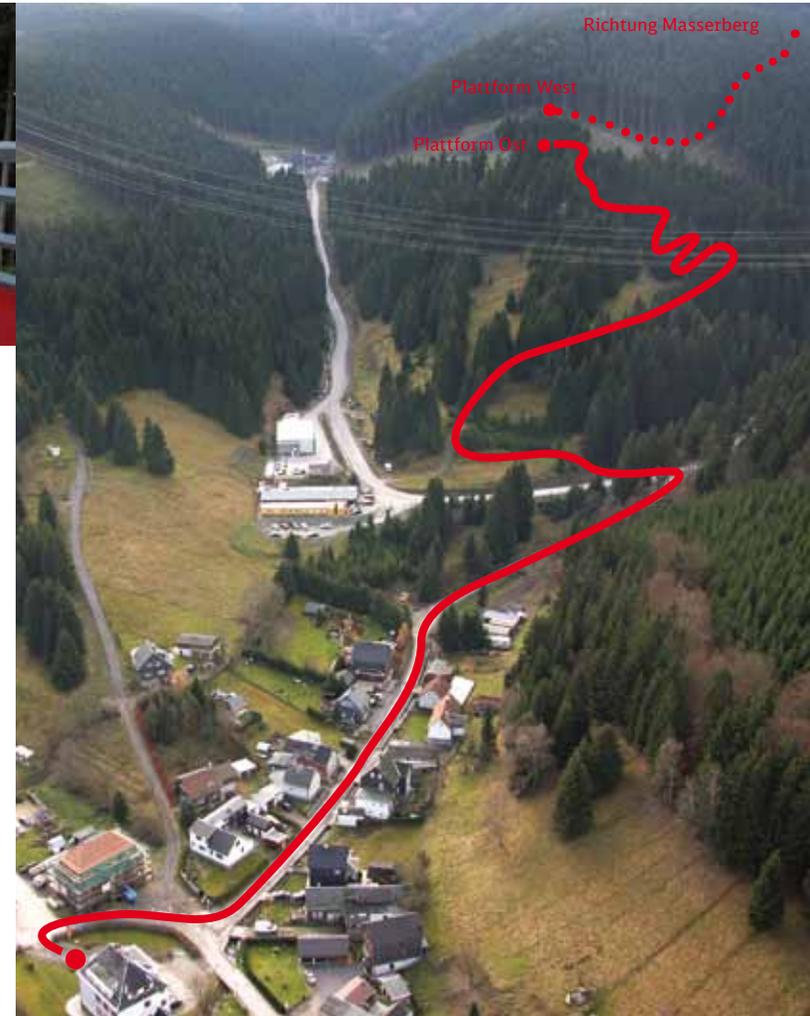
Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Fotos
Frank Kniestedt
Kathrin Schumacher

Stand: März 2010
www.vde8.de

Neubaustrecke
Ebensfeld–Erfurt
**Informationszentrum
VDE 8.1 /Goldisthal**

Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Nr. 8.1

Dieses Projekt wird kofinanziert
von der Europäischen Union –
Transeuropäische Netze für
Verkehrsinfrastrukturen



Das Informationszentrum in Goldisthal gibt Auskunft über die Neubaustrecke Ebensfeld–Erfurt. Das Bauvorhaben ist Teil des Verkehrsprojektes Deutsche Einheit Nr. 8 Ausbau/Neubaustrecke Nürnberg–Berlin. Ziel des Projektes ist eine Verkürzung der Fahrzeit zwischen München und Berlin auf etwa vier Stunden. Die Neubaustrecke (NBS) VDE 8.1 zwischen Ebensfeld und Erfurt ist als regelspurige, zweigleisige,

elektrifizierte Eisenbahnstrecke mit einer Gesamtlänge von 107 Kilometer konzipiert (Höchstgeschwindigkeit 300 km/h). Inbetriebnahme der Strecke 2017. Die NBS hat 22 Tunnel mit 41 Kilometer und 29 Talbrücken mit 12 Kilometer Gesamtlänge. Im Informationszentrum der Deutschen Bahn erwarten Sie Infotafeln, Grafiken, Filme, Gesteinsproben, Anschauungsmodelle und 2 Aussichtsplattformen am höchsten Punkt der Strecke.

DB Informationszentrum
Goldberg 1
98746 Goldisthal

Öffnungszeiten:
Mittwoch–Sonntag
12 bis 19 Uhr

Telefon:
036781 253085

www.vde8.de



Wanderweg zur Besucherplattform (Ost — und West) mit Blick auf die DB Baustellen Tunnel Goldberg, Grubentalbrücke, Dunkelthalbrücke und Tunnel Rehberg. Start am DB Informationszentrum Goldisthal über den Dunkelthalweg und einem markierten Wanderweg zur Plattform am Kohlitschbergeinschnitt, Höhe zirka 603 Meter ü.N.N., Gehzeit zirka 25 Minuten